

Nicolas Savy - historien

CHÂTEAUX DES BANDES IRRÉGULIÈRES ANGLAISES SUR LA VALLÉE DE LA DORDOGNE PENDANT LA GUERRE DE CENT ANS. Les fameux routiers étaient généralement gascons, mais comme ils se battaient pour le roi d'Angleterre, ils étaient appelés « Anglais » ; ils se battaient pour lui non comme mercenaires, mais parce qu'ils étaient ses sujets, le roi d'Angleterre étant aussi le duc d'Aquitaine. Menant une guérilla qui dura plusieurs décennies, ils furent très présents et actifs dans la vallée de la Dordogne, où ils s'emparèrent de nombreux châteaux. Certains subsistent encore de nos jours soit en très bon état (bien que généralement remaniés aux époques suivantes), soit en présentant de belles ruines. Une présentation en images, d'aval en amont :



Le **château de Clérans** fut un repaire de routiers pendant une très longue période. Il fut cependant pris d'assaut par les Français en 1376, avant d'être repris 2 ans plus tard. Les textes nous renseignent sur les raids que sa garnison menait contre la ville de Bergerac, une quinzaine de km en aval, vers l'ouest.



L'incontournable **château de Castelnaud**, aujourd'hui musée de la Guerre au Moyen Age. Dès les années 1350, son seigneur, Johan de Castelnaud, se mit à la tête d'une compagnie et se battit pour le roi d'Angleterre. Au début des années 1360, il opéra notamment en Languedoc jusqu'à Narbonne et alla même en Roussillon avec les fameux capitaines Bertrucat d'Albret et Seguin de Badefols. La garnison de son château, composée de routiers, fut toujours très active dans la région, menant des raids de plus de 50 kilomètres. En 1381, elle était commandée par un dénommé Paya Négra.



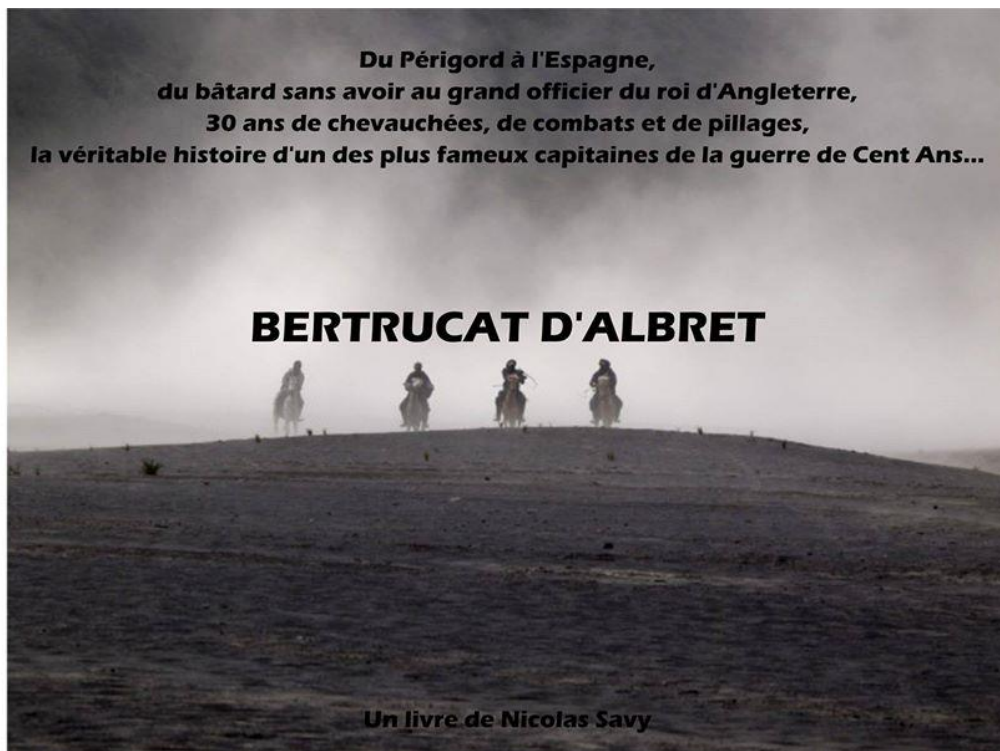
Le **château de Fénelon** fut aux mains du célèbre capitaine Bertrucat d'Albret à partir de 1356, mais on ne sait si c'est lui qui s'en empara où s'il prit la relève d'un autre chef routier. Toujours est-il qu'il le garda jusqu'en 1362 et s'en servit de base pour effectuer ses chevauchées dans le pays.



Le **château de Belcastel** fut un des premiers châteaux pris en Quercy par les Anglais, durant les années 1340. Toutefois c'est après 1370 qu'il fut le plus longuement tenu par les routiers, même s'il changea de mains à plusieurs reprises. Il fut tenu par le capitaine Johan Vassal en 1370-1371, qui s'en prit tout particulièrement à la ville de Martel, moins de 12 km au nord. Repris par les Français, il fut pris à nouveau en 1375 par le fameux chef routier Bernard Doat, subordonné de Bertrucat d'Albret. Il le garda jusque durant les années 1380.



Le **château de Montvalent** et son village fortifié furent pris par les hommes de Bertrucat d'Albret dans la nuit du 30 au 31 juillet 1377. Bertrucat d'Albret ayant préparé l'opération mais ayant dû s'absenter au dernier moment, c'est sans doute Bernard Doat qui mena l'assaut. Bertrucat mourut en 1383, mais la place resta aux mains des Anglais plusieurs années ensuite.



Pour en savoir plus sur l'un des plus puissants chefs routiers qui opérèrent dans la vallée de la Dordogne, la biographie de Bertrucat d'Albret, disponible ici :

<https://nicolassavyhistorien.wixsite.com/.../publications-1>

et là : <https://www.amazon.fr/Bertrucat-dAlbret.../dp/2953495231>